

# TEHNIČNI PRAVILNIK



**Pokalnega prvenstva**

**Razred 8 SP 125 Shifter**

**2015**

Ljubljana 02.01.2015

# Tehnični pravilnik za razred 125 -Shifter 2015

## Tehnični pogoji:

### Motor:

1. Zračno ali vodno hlajen motor max.125 ccm z menjalnikom.
2. Tip motorja : ICC ali ; KZ. - maksimalno 126 ccm<sup>3</sup>
3. Uplinjač: Prosto.
4. Prenos: Verižni .
5. Pogonsko gorivo: Voznik sme uporabljati samo neosvinčeno gorivo, ki je v prosti prodaji. Organizator dirke bo v posebnem pravilniku dirke določil najbližjo delajočo bencinsko črpalko ter točilno mesto, kjer se bodo vozniki vseh razredov oskrbeli z gorivom, ki ga bodo uporabljali v času dirke..

### Podvozje:

1. Cevni okvir različnih proizvajalcev z veljavno ali preteklo homologacijo
2. Zaščitne plastike spredaj,zadaj in s strani so obvezne (panče in spojler po CIK-u ).
3. Hidravlični zavorni sistem mora delovati na sprednja in zadnja kolesa.
4. Gume za suho stezo MG Yellow spredaj 10x4,50x5, zadaj 11x7,1x5.
5. Gume za mokro stezo -prosta izbira- spredaj 10x4,00x5, zadaj 10x6,0x5.
6. Obvezna uporaba varnostne žice zavore.
7. Maksimalna dovoljena širina zadnjih koles 140 cm

### Teža :

Minimalna dovoljena teža **190 kg** (Vozilo z voznikom merjeno po dirki).

Organizator si zadrži pravico do spremembe pravilnika o kateri bo pravočasno obvestil vse zainteresirane preko svoje internetne strani [www.sportstilcup.com](http://www.sportstilcup.com)

Ljubljana 02.01.2015